



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2013 privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8 din 19 februarie 2013 privind reorganizarea rețelei sanitare proprii a Ministerului Transporturilor și pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 115 din 28 februarie 2013, cu următoarele modificări și completări:

1. Titlul ordonanței de urgență se modifică și va avea următorul cuprins:

„Ordonanță de urgență privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății”

2. La articolul 10, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) În activitatea de siguranță a transporturilor sunt implicate unitățile specializate medicale/psihologice agreeate de Ministerul Transporturilor, acestea fiind definite de Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare și de Legea nr. 213/2004 privind exercitarea profesiei de psiholog cu drept de liberă practică, înființarea, organizarea și funcționarea Colegiului Psihologilor din România, cu modificările ulterioare.”

3. La articolul 11, după alineatul (1), se introduc două noi alineate, alineatele (1¹) și (1²), cu următorul cuprins:

„(1¹) Examinarea medicală și psihologică este obligatorie pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor.

(1²) Se consideră a fi apte din punct de vedere medical și psihologic pentru funcțiile din siguranța transporturilor, persoanele care îndeplinesc baremurile de sănătate stabilite pentru aceste funcții și dețin un aviz sau un certificat medical, după caz, precum și un aviz psihologic de aptitudine în termen de valabilitate.”

4. La articolul 11, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins :

„(2) Examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor se asigură numai de către unitățile specializate medicale și/sau psihologice, publice sau private, agreeate de Ministerul Transporturilor.

(3) Pentru activitatea prevăzută la alin. (2), unitățile agreeate percep tarife care se constituie în venituri proprii.”

5. La articolul 11, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Tarifele prevăzute la alin. (3) se percep solicitantului examinării medicale și/sau psihologice.”

6. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 12. - (1) Pentru a examina și a emite avizul sau certificatul medical și/sau avizul psihologic pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor, unitățile specializate medicale și/sau psihologice trebuie să dețină certificat de agreare emis de Ministerul Transporturilor.

(2) Certificatul de agreare reprezintă actul care atestă îndeplinirea condițiilor și criteriilor specifice realizării activității prevăzute la art. 11 alin. (2).

(3) Ministerul Transporturilor acordă, suspendă și retrage certificatul de agreare, în condițiile ordinelor prevăzute la art. 13.

(4) Ministerul Transporturilor controlează unitățile prevăzute la alin. (1) în ceea ce privește examinarea medicală/psihologică, precum și respectarea criteriilor și condițiilor de agreare, acordând viza anuală pe certificatul de agreare prin structura de specialitate cu atribuții în domeniu, din cadrul Ministerului Transporturilor.

(5) Tarifele pentru verificarea unităților prevăzute la alin. (1) în vederea agreării de către Ministerul Transporturilor, precum și pentru viza anuală prevăzută la alin. (4) se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

(6) Veniturile obținute conform prevederilor alin. (5) se constituie în venituri proprii ale Ministerului Transporturilor și rămân la dispoziția acestuia, fiind utilizate la finanțarea activității de evaluare în vederea agreării și/sau verificării unităților specializate medicale și/sau psihologice prevăzute la alin. (1), conform art. 67 și 68 din Legea finanțelor publice nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.”

7. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 13. - Prin ordin al ministrului transporturilor se stabilesc:

a) funcțiile din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avizele de aptitudine medicală și/sau psihologică, precum

și cele pentru care este obligatoriu și controlul stării de sănătate la intrarea în serviciu;

b) înființarea, organizarea, funcționarea și componența Comisiei centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF nr. 1 Witting București; finanțarea activității comisiei se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor;

c) procedura de control și de aplicare a sancțiunilor administrative de suspendare sau retragere a certificatului de agreare, în cazul nerespectării art. 12 alin. (4);

d) normele privind procedura de agreare și avizare a unităților specializate medicale și/sau psihologice și componența comisiilor medicale și psihologice în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor;

e) modelul avizului sau certificatului medical, după caz, și/sau psihologic de aptitudine;

f) normele metodologice privind examinarea medicală și/sau psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;

g) periodicitatea examinărilor medicale și psihologice pentru funcțiile din siguranța transporturilor;

h) tarifele prevăzute la art. 12 alin. (5).”

8. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 14. - Prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului sănătății se stabilesc baremurile de sănătate pentru funcțiile din siguranța transporturilor.”

9. La articolul 15, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins :

„Art. 15. - (1) În cadrul unităților sanitare din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor funcționează, în continuare, comisiile medicale și psihologice, care își mențin titulatura și atribuțiile privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.

(2) Până la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art. 13 lit. d), comisiile medicale și psihologice prevăzute la alin. (1) vor efectua examinările medicale și psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor, conform programărilor, în organizarea, funcționarea, componenta și locația existentă la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.”

10. După articolul 15 se introduce un articol nou, art. 15¹, cu următorul cuprins:

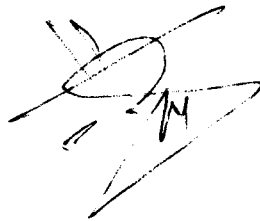
„Art. 15¹ - (1) Personalului declarat inapt, retras temporar sau cu aviz restrictiv pentru funcții în siguranța transporturilor i se poate recomanda, de către comisiile medicale sau de către Comisia centrală medicală și psihologică în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF nr. 1 Witting București, recuperarea în unități specializate.

(2) După derularea procesului de recuperare în unitățile prevăzute la alin. (1), persoanele care doresc să se reintegreze pe aceeași funcție sau pe o funcție diferită din siguranța transporturilor sunt, în mod obligatoriu, reexamineate la comisiile medicale sau la Comisia centrală medicală și psihologică în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic CF nr. 1 Witting București, în vederea reevaluării afecțiunii pentru care s-a recomandat recuperarea.”

*Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în
ședința din 11 martie 2015, cu respectarea prevederilor art. 76
alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

PETRU GABRIEL VLASE

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'P' followed by 'G. Vlase'.